

# Seguridad a bordo

---



ESTUDIOS INTERACTIVOS DE ESPAÑOL

1. Obejrzyj materiał filmowy <https://youtu.be/KVqJJ1ayhTk> i uzupełnij treść komunikatu personelu pokładowego wstawiając odpowiednie wyrazy w luki.
2. Następnie nagraj ścieżkę dźwiękową <https://online-voice-recorder.com/pl/> i zapisz ją w formacie mp3 na swoim komputerze
3. Zmontuj własny materiał instruktażowy (możesz użyć programu Avidemux 2.7 - 32 bits (32-bit)). Surowy materiał filmowy do obróbki znajdziesz w plikach udostępnionych grupie na TEAMS.

## Seguridad a bordo

**Bolsillo, emergencia, asientos, senderos, tirar, evacuación, letrero, chaleco, soplar, abrocha, cinturón, desabrocha, máscara.**

Señores pasajeros, siguiendo normas internacionales de aviación civil, vamos a efectuar una demostración sobre el uso del [ ] de seguridad, chaleco salvavidas, máscaras de oxígeno y localización de las salidas de emergencia.

Es muy importante que presten atención. El cinturón de seguridad debe permanecer abrochado siempre que la señal luminosa de cinturones esté encendida. Se [ ] y se [ ] como les estamos mostrando.

En caso de pérdida de presión en cabina, las máscaras de oxígeno caerán automáticamente del panel que hay sobre ustedes. Si esto ocurriera, permanezcan sentados, tiren de la [ ] fuertemente para iniciar el flujo de oxígeno, colóquensela sobre la nariz y la boca y respiren normalmente. Asegúrense de que su máscara esté correctamente colocada antes de ayudar a otro pasajero

Observen que en este avión hay 8 salidas de [ ]. dos puertas en la parte trasera y 2 puertas situadas en la parte delantera de la cabina.

Hay también 4 ventanas sobre las alas, 2 a la derecha y 2 a la izquierda. Todas estas salidas son fácilmente localizables por el [ ] Exit/Salida.

Debajo de sus [ ] encontrarán un [ ] salvavidas. . En caso de amerizaje saquénelo de la bosa y para ponérselo introduzcan la cabeza por la abretura y pasen la cinta de atado por detrás de su cintura enganchando la fijación de la hebilla de un extremo a otro y tirando de la cinta para ajustárselo. Para inflarlo solo tienen que [ ] con fuerza del tirador de plástico rojo o [ ] por el tubo. Cada chaleco está provisto de una pequeña luz que se activa en el agua extrayendo el seguro de su batería. Nunca deben inflar el chaleco dentro del avión. En caso de tener que realizar una [ ] de emergencia, los [ ] luminosos del suelo les guiarán hasta las salidas de emergencia. Todas estas salidas son fácilmente localizables por el letrero Exit/Salida.

En el [ ] de delante de sus asientos encontrarán las instrucciones de seguridad. Por favor consúltenos si tienen alguna duda.

Muchas gracias por su atención y feliz vuelo.